

# 1. Forum Producentów Kruszyw

Warszawa, 17 listopada 2009 r.

## Działania niezbędne do realizacji, przyjęte w wyniku odbytej dyskusji i zgłoszonych wniosków – stan na 31 grudnia 2009 r.

### w układzie tematycznym

Działania te wynikają z dotychczasowej i przyszłej działalności gospodarczej prowadzonej przez producentów kruszyw w Polsce. Dotyczą różnych zagadnień, które powinny zostać odpowiednio skodyfikowane lub aktualnie obowiązujące przepisy prawne stosownie znowelizowane.

Zostały one pogrupowane tematycznie: 1- gospodarka złożami, 2 - jakość kruszyw, 3 - transport i logistyka, 4 - prawo (ustawy, rozporządzenia, zarządzenia), 5 - bezpieczeństwo w pracy, 6 - technika i technologia.

#### 1. Gospodarka złożami

1.1 Opracowanie krajowej strategii surowców nieenergetycznych, wdrażającej postanowienie Europejskiej Strategii Surowcowej i zestawienie jej elementów z ustawodawstwem krajowym (prawo geologiczne i górnicze, sporządzenie Planów Zagospodarowania Przestrzennego itp.), obejmującej m.in.:

- określenie definicji surowców podstawowych;
- prawnej ochrony złóż;
- ułatwień i uproszczeń dotyczących uzyskiwania pozwoleń na eksploatację;
- zasad opracowywania Planów Przestrzennego Zagospodarowania uwzględniających ochronę złóż;
- promowania racjonalnego wykorzystania złóż, w tym surowców towarzyszących i wtórnych;
- promowanie recyklingu;
- opracowanie wytycznych postępowania w przypadku *Natura 2000* na podstawie opiniowanego obecnie dokumentu europejskiego;
- promowanie współpracy międzynarodowej i krajowej w ramach badań w obszarze surowcowym.

1.2 Ustalenie listy surowców podstawowych przy zastosowaniu europejskich kryteriów do jej sporządzenia i zakwalifikowanie do tej grupy kruszyw jako surowców o bardzo szerokim zastosowaniu w gospodarce.

1.3 Wspieranie badań naukowych ukierunkowanych na innowacyjne technologie poszukiwania, eksploatację i przeróbki surowców, w tym technologii recyklingu surowców wtórnych.

1.4 Powołanie Polskiej Platformy Technologicznej Surowców Mineralnych jako forum do wymiany i rozwiązywania problemów techniczno-technologicznych przemysłu i będącej partnerem dla Europejskiej Platformy Zrównoważonego Rozwoju Surowców Mineralnych (*European Technology Platform on Sustainable Mineral Resources*).

- 1.5 Rzeczywiste działanie w celu skutecznego zwalczania wydobycia kopalin bez koncesji przez organy samorządowe, administrację geologiczną, nadzór górniczy i organy ścigania, dla podnoszenia bezpieczeństwa powszechnego, racjonalnej gospodarki złożami surowców naturalnych oraz przeciwdziałanie nieuczciwej konkurencji.
- 1.6 Zinventaryzowanie, a następnie doprowadzenie do zabezpieczenia i zagospodarowania nieczynnych, porzuconych wyrobisk, przy aktywnym udziale PIG jako wykonującego obowiązki Polskiej Służby Geologicznej.
- 1.7 Stały monitoring obszarów *Natura 2000* wobec występowania przypadków ustania powodów ich ustanowienia.
- 1.8 Uporządkowanie warunków dzierżawy przez Lasy Państwowe terenów przeznaczonych do wydobywania kopalin niezbędnych do produkcji kruszyw naturalnych.
- 1.9 Powszechna ochrona złóż surowców naturalnych w Miejscowych i Regionalnych Planach Zagospodarowania Przestrzennego.
- 1.10 Ustalenie procedury uwzględniającej kompensację lasów likwidowanych na gruntach prywatnych jako działania umożliwiającego wydobycie kopalin.

## **2. Jakość kruszyw**

- 2.1 Podjęcie i skuteczne wprowadzenie stosowania w specyfikacjach projektowych Wymagań Technicznych i znakowania kruszyw znakiem CE, wśród zamawiających (od gmin do GDDKiA), projektantów, nadzoru, wykonawców oraz producentów kruszyw.
- 2.2 Zapewnienie dla wszystkich zainteresowanych dostępu, w formie elektronicznej, do rekomendowanych Wymagań Technicznych oraz specyfikacji istotnych i szczegółowych warunków realizacji budowy dróg publicznych.
- 2.3 Udział z producentami innych materiałów drogowych (asfalt, cement, wapno, stal) w seminariach i konferencjach, w których uczestniczą zamawiający, projektanci, nadzór i wykonawcy programów budowy dróg publicznych.
- 2.4 Podjęcie nowych form działania promujących skutecznie producentów kruszyw spełniających standardy europejskie. Dobre kruszywa.
- 2.5 Udział w opracowaniu i wdrożeniu sposobu postępowania przy opracowywaniu i zatwierdzaniu dokumentów, takich jak założenia do specyfikacji i same specyfikacje szczegółowe.
- 2.6 Uwzględnianie w Warunkach Technicznych i Specyfikacjach wychodowości asortymentowej kruszyw jako czynnika zwiększającego ich dostępność oraz obniżającego koszty budowy dróg.
- 2.7 Dopuszczanie do stosowania kruszyw lokalnych spełniających wymagania norm i warunków technicznych w pracach drogowych, na zasadzie wystarczającej jakości przy jednoczesnym spełnieniu warunków zachowania trwałości budowanych i przebudowywanych dróg publicznych.
- 2.8 Podjęcie działań zapewniających monitorowanie oraz cykliczne wprowadzanie niezbędnych zmian wynikających z doświadczeń zebranych podczas stosowania wymagań technicznych.

### **3. Transport i logistyka**

- 3.1 Ustalenie zasad umożliwiających wywóz kruszyw z miejsc produkcji po drogach publicznych o ograniczonej nośności.
- 3.2 Spowodowanie powstania systemu finansowania przebudowy i naprawy dróg lokalnych (gminnych i powiatowych), w celu usunięcia skutków ich uszkodzeń podczas wywozu kruszyw z miejsc produkcji oraz przewozów w rejonie prowadzenia budowanych autostrad i dróg ekspresowych.
- 3.3 Wobec konieczności ustalenia dla materiałów sypkich innych wymogów transportu i ich zabezpieczenia niż dla pozostałych towarów, doprowadzenie do zdefiniowania materiału sypkiego z wszystkimi wynikającymi z tego konsekwencjami.
- 3.4 Ustalenie jednoznacznej interpretacji wpływania lub godzenia się przez załadowcę na powstanie naruszenia obowiązków lub warunków przewozu drogowego w postaci przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi na drogę.
- 3.5 Kierowanie się zasadą, że załadowca kruszyw – według wyroków sądów – nie jest organem kontrolnym i ma ograniczony wpływ na przewoźnika w zakresie wykonywania przewozów.
- 3.6 Współdziałanie na rzecz organizacji przewozu kruszyw transportem kolejowym, w tym szczególnie z regionu dolnośląskiego, oraz podjęcie skutecznych działań bieżących związanych z ułatwieniami dla transportu kruszyw w okresie realizacji programu drogowego Euro 2012.

### **4. Prawo (ustawy, rozporządzenia, zarządzenia)**

- 4.1 Zgromadzenie w jednym opracowaniu wszystkich zapisów prawnych dotyczących ochrony złóż, a po jego analizie przygotowanie projektu ustawy o ochronie złóż surowców mineralnych jako nieodnawialnego, niezbędnego dla rozwoju Polski dobra narodowego.
- 4.2 Niezwłocznie ustalenie pozostawania po roku 2012 mas ziemnych i skalnych (w tym nadkładu) według obecnie obowiązującego stanu prawnego.
- 4.3 Niezwłoczne ustalenie zasad, na których będzie możliwa kontynuacja bądź podejmowanie wydobywania kopaliny w obszarach lub sąsiedztwie obszarów *Natura 2000*, w tym przez wdrażanie dostosowanej do polskich warunków instrukcji postępowania UE. Wdrożenie do krajowego stosowania europejskich dokumentów dot. postępowania w sytuacjach spornych z *Natura 2000*.
- 4.4 Podjęcie działań nad opracowaniem stanowiska wobec projektów rozporządzeń, wynikających z przewidywanego uchwalenia nowego prawa geologicznego i górniczego.

### **5. Bezpieczeństwo w pracy**

- 5.1 Dobre praktyki dotyczące bezpieczeństwa w pracy. Działania na rzecz rozpowszechniania ich w środowisku producentów kruszyw, w tym również przez nadzór górniczy.
- 5.2 Podjęcie działań informacyjno-profilaktycznych, związanych z projektowaną dyrektywą unijną o krzemionce krystalicznej.

- 5.3 Upowszechnienie informacji związanych ze sposobem osiągnięcia zasadniczego wzrostu bezpieczeństwa w pracy przez stosowanie nowych technologii i nowy sposób organizacji robót wiertniczo-strzałowych.
- 5.4 Organizowanie szkoleń i seminariów z udziałem wiodących producentów, którzy wdrażają szczególnie efektywne nowe metody bezpieczeństwa w pracy.

## **6. Technika i Technologia**

- 6.1 Odstąpienie od szczegółowego określania maszyn i urządzeń w dokumentacji ruchu zakładu górniczego, na rzecz opisów ogólnych w stopniu wystarczającym do ich identyfikacji.
- 6.2 Upowszechnianie informacji o firmach wyróżniających się właściwym wykonywaniem obowiązków serwisowania dostarczonych maszyn i urządzeń.
- 6.3 Organizacja wyjazdów na targi i prezentacji w celu bieżącego uzupełniania informacji o zmianach stosowanych technologii oraz maszyn i urządzeń.
- 6.4 Działanie na rzecz stworzenia w Muzeum Drogownictwa w Szczucinie ekspozycji związanej z wydobyciem kopalin i produkcją kruszyw.