

„Przegląd Mechaniczny” – 75 lat na rynku wydawniczym

12 lutego 2010 r. w Domu Technika NOT w Warszawie odbyła się uroczysta sesja jubileuszowa, zorganizowana przez wydawcę „Przeglądu Mechanicznego” – Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego z okazji 75. rocznicy istnienia czasopisma. Patronat honorowy nad obchodami jubileuszu sprawowali: Minister Gospodarki Waldemar Pawlak i Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego Barbara Kudrycka. Partnerami jubileuszu byli: Bumar Sp. z o.o., Fiat Auto Poland, Przemysłowe Centrum Optyki S.A., Rexroth Bosch Group.

W sesji wzięli udział przedstawiciele patronujących ministerstw, reprezentanci nauki, w tym licznie zgromadzeni przedstawiciele władz wyższych uczelni technicznych z całej Polski, przedstawiciele wydawcy, przedstawiciele targów krajowych i zagranicznych, goście z przemysłu, a wśród nich reprezentanci firm partnerskich jubileuszu, dziennikarze z zaprzyjaźnionych czasopism oraz dawni i obecni pracownicy i współpracownicy redakcji.

Przybyłych powitał przedstawiciel wydawcy dr Stefan Góralczyk – dyrektor IMBiGS. Po wystąpieniu redaktora naczelnego prof. Jana Szlagowskiego i wystąpieniach gości honorowych wygłoszono referaty problemowe. Sesję zakończyła dyskusja Okrągłego Stołu „Przyszłość technicznej prasy drukowanej w dobie Internetu”. Wzięli w niej udział prezes NOT Ewa Mańkiewicz-Cudny, dyrektor Krzysztof Gulda z Departamentu Strategii MNiSW, dyrektor IMBiGS dr Stefan Góralczyk, dr Bernhard Mittermaier z Central Library w Jülich, prof. Jan Szlagowski, red. Stefan Bratkowski.

Pierwszy zeszyt „Przeglądu Mechanicznego” ukazał się 10 stycznia 1935 r. Czasopismo powołane zostało decyzją Stowarzyszenia Inżynierów Mechaników Polskich w celu integracji środowiska inżynierskiego zajmującego się budową maszyn. Od tego czasu, poza latami II wojny światowej, „Przegląd Mechaniczny” jest ciągle obecny na rynku wydawniczym, służąc kolejnym pokoleniom polskich mechaników i popularyzowaniu polskiej myśli technicznej.

Genezą powstania czasopisma była potrzeba integracji środowiska inżynierskiego. Zaspokajając tę potrzebę, Stowarzyszenie Inżynierów Mechaników Polskich podjęło decyzję o przekształceniu wydawnictwa „Mechanik” w dwutygodnik „Przegląd Mechaniczny”, obejmujący wszystkie działy związane z budową i eksploatacją maszyn, w tym zagadnienia związane z nowoczesnymi w tamtych czasach konstrukcjami samochodów i samolotów.

Pierwszym redaktorem został inż. Czesław Mikulski, a w zarządzie czasopisma i w Komitecie redakcyjnym było wielu znakomitych inżynierów i profesorów.

W latach 1935 – 1939 z czasopismem związana była cała plejada znanych autorów, takich jak np.: J. Czochralski, E. T. Geisler, M. T. Huber, G. A. Mokrzycki, W. Moszyński, E. Ośka, J. Piotrowski, Z. Rytel i B. Stefanowski, S. Płużański, K. Taylor, W. K. Wierzejski.

Wybuch II wojny światowej przerwał wydawanie czasopisma. W styczniu 1947 r. wznowiono jego wydawanie, publikując następujące uzasadnienie: „Po siedmioletniej przerwie, wywołanej wypadkami wojennymi, wznowiamy wydawnictwo czasopisma Przegląd Me-

chaniczny o poziomie i zakresie zbliżonym do przedwojennego, ograniczając się jeno do ram miesięcznika. Potrzeba takiego wydawnictwa wystąpiła wyraźnie w okresie, kiedyśmy je stracili, kiedy jego łamy zostały zamknięte w związku z rozpętnaniem wojny na ziemiach polskich”

„Przegląd Mechaniczny” zaczął ukazywać się jako organ Centralnego Zarządu Przemysłu Metalowego, pozostając w dalszym ciągu również organem Stowarzyszenia Inżynierów Mechaników Polskich – założyciela czasopisma. W pierwszym powojennym numerze artykuły publikowali znakomici autorzy, np. prof. Maksymilian Tytus Huber, który omawiał hipotezy wytrzymałościowe.



Dyrektor IMBiGS – dr Stefan Góralczyk

Od stycznia 1947 r. czasopismo jest nieprzerwanie wydawane. W latach 1959 – 2000 wydawane było w cyklu dwutygodniowym.

Okres po II wojnie światowej to konieczność dostosowania się do nowej rzeczywistości społeczno-politycznej i gospodarczej. Czasopismo, na ile było to możliwe, było apolityczne. Przez cały czas akcentowane były związki ze Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Mechaników Polskich, którego organem głównym był „Przegląd Mechaniczny”.

Znaczącą zasługą redakcji było prowadzenie przez wiele lat rubryki „Z wizytą w zakładzie przemysłowym”. W efekcie powstała dokumentacja, dziś już historyczna, informująca o stanie techniki w ok. 700 zakładach branży elektromaszynowej. Dokumentowana była także działalność SIMP przez wydawanie specjalnej wkładki pt. SIMPOWIEC, prezentującej najważniejsze wydarzenia w Stowarzyszeniu. Ważną datą w historii pisma był rok 2001, w którym nastąpiła zmiana wydawcy i rozpoczął się najnowszy rozdział historii „Przeglądu Mechanicznego”, ukazującego się już jako miesięcznik, który trwa do dziś.

Na mocy umowy zawartej w dniu 6 grudnia 2000 r. pomiędzy Zarządem Głównym Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich a Instytutem Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego, SIMP przekazał Instytutowi prawo do tytułu prasowego „Przegląd Mechaniczny”. Formalne przejście i wydawanie czasopisma jako miesięcznika o tematyce związanej z szeroko rozumianą mechaniką oraz innymi zagadnieniami dotyczącymi bezpośrednio lub pośrednio branży elektromechanicznej lub branż będących przedmiotem zainteresowań Instytutu, rozpoczęło się od stycznia 2001 roku.

Przekazując prawa wydawnicze Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Polskich nie zerwało kontaktów z czasopismem i wydawane jest ono pod patronatem SIMP.

Zasługą obecnego wydawcy jest podniesienie poziomu wydawniczego czasopisma, zmiana szaty graficznej i obecność „Przeglądu Mechanicznego” na liczących się w branży imprezach wystawienniczych krajowych i zagranicznych.

P. M.